



## ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

1. Подготовка водителей категории «В» осуществляется в очной форме обучения: утренние, дневные, вечерние группы.
2. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 25 человек.
3. Учебные планы и рабочие программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» разработаны АНО ДПО «Амур» на основании соответствующих примерных программ, утвержденных Министерством образования РФ.
4. Сроки обучений устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.
5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения (утренние группы) не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очного (вечернего) обучения - соответственно 4 часов и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.
6. Обучение вождению проводится вне сетки учебного плана. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на автотренажере не более 2 часов, на учебном автомобиле - не более 4 часов.
7. В начале обучения по желанию обучающегося проводится индивидуальное занятие с использованием АПК с целью изучения личностных особенностей обучающегося и составления индивидуальной программы обучения. Такие занятия проводятся вне сетки учебного времени, без дополнительной оплаты.
8. Занятия в АНО ДПО «Амур» проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.
9. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.
10. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий составляет -1 академический час (45 минут), а практических занятий по вождению автомобиля -60 минут, включая время на ежедневный контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых,
11. Режим теоретических занятий устанавливается следующий: для очной формы обучения утренние группы - начало занятий с 08-00.; окончание

занятий - в 10-00. Дневные группы: начало занятий-12-00; окончание занятий - 14-00. Вечерние группы: начало занятий в 18-00; окончание занятий в 20-00.

12. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся преподавателем, а практические занятия по вождению автомобиля проводится мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся. Лабораторно-практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП могут проводится бригадным способом, после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

13. Теоретические и лабораторно - практические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучающимся на автодроме и по учебным маршрутам, согласованным с органами МРЭО ГИБДД.

15. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения. Порядок проведения промежуточной аттестации изложен в Положении о промежуточной аттестации в АНО ДПО «Амур».

16. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему предлагается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

17. В случае пропуска занятий по уважительной причине (болезнь, командировка, служебные и личные обстоятельства и т.п.) обучающиеся изучают пропущенную тему самостоятельно и отрабатывают ее с преподавателем дополнительно, о чем делается и запись в журнале теоретического обучения. Такие занятия проводятся бесплатно.

18. АНО ДПО «Амур» имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

19. АНО ДПО «Амур» отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения».